

## POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) Wójt Gminy Miejsce Piastowe

### **p o s t a n a w i a**

wyjaśnić wątpliwości co do treści wydanego przez Wójta Gminy Miejsce Piastowe postanowienia z dnia 21.04.2009r. znak: GP.III.7627-5/09 w sprawie braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblak Szlachecki”.

Przeprowadzając procedurę screeningu nie odniesiono się dogłębnie w treści uzasadnienia postanowienia do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 w/w ustawy odnoszę się dogłębniej i bardziej szczegółowo określam:

#### 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblak Szlachecki” obejmuje 4 etapy realizacji:

- I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska - Wróblak Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Łężany w km 2 + 806 do 4 + 823 długości 2017 mb.
- II. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska - Wróblak Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Targowiska w km 4 + 823 do 5 + 617 długości 794 mb.
- III. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblak Szlachecki w miejscowości Targowiska w km 5 + 617 do 6 + 417 wraz z przebudową przepustów i odwodnieniem korpusu drogowego w m. Wróblak Królewski w km 8 + 359 do 9 + 959.
- IV. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblak Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Wróblak Szlachecki w km 9 + 959 do 10 + 680 długości 721 mb.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm) w związku z art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu –*

*I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974 R i Krosno – Łężany – Targowiska – Wróblik Szlachecki wraz z chodnikiem dla pieszych w miejscowości Łężany w km 2+806 – 4+823 długości 2017 mb.*

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni bitumicznej, po lewej i prawej stronie o łącznej szerokości śr. 1,25 m oraz budowę chodnika dla pieszych po stronie lewej na zabudowanym rowie przydrożnym. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia, w części zabudowanego rowu ułożone zostaną rury w systemie otwartym – ujmujące wody z jezdni i przyległych posesji po stronie lewej. Projekt obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej wzmacniającej na istniejącej i poszerzonej jezdni wraz z wykonaniem utwardzenia prawostronnego pobocza.

Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ew. gruntów: 627, 669, 799, 909, 1223 i biegnie od granicy z Gminą Krosno w miejscowości Łężany, poprzez drogę krajową nr 9 do granicy z miejscowością Targowiska.

Planowana inwestycja w swoim ciągu, będzie bezpośrednio przylegać do granic, bądź zajmować części następujących działek: 1155/2, 1206, 1231/1, 1284, 1198, 717, 642/1, 642/2, 1199, 754/3, 1212/1, 1239, 906, 907, 715, 644/4, 644/6, 936/3, 1220, 626, 1210, 584, 1215, 641, 655, 776, 934/1, 614, 904, 1245, 1221, 719/1, 754/2, 902, 1355, 718/1, 718/2, 1214/1, 690, 684, 596/1, 683, 897, 894, 680/2, 1246, 936/4, 936/6, 934/3, 615, 941/3, 1201, 593, 594, 595, 670, 775/1, 689, 757/1, 775/2, 583/1, 613, 893, 643/2, 1218, 898/2, 899/5, 910/1, 668/1, 656/2, 668/2, 576/1, 605, 925, 704, 562, 575, 586, 561, 1211, 1224, 714, 924/2, 924/3, 755, 682, 147/1, 508/2, 665/1, 688, 1216, 1217, 1241, 908/2, 559, 719, 1208, 951/5, 604/1, 604/4, 631, 680/1, 935/1, 935/2, 757/2, 628, 942/1, 574, 1213/1.

*II. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974 R i Krosno – Łężany – Targowiska – Wróblik Szlachecki wraz z chodnikiem dla pieszych w miejscowości Targowiska w km 4+823 - 5+617 długości 794 mb.*

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni bitumicznej, po lewej i prawej stronie o łącznej szerokości śr. 1,25 m oraz budowę chodnika dla pieszych po stronie lewej na zabudowanym rowie przydrożnym. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia, w części zabudowanego rowu ułożone zostaną rury w systemie otwartym – ujmujące wody z jezdni i przyległych posesji po stronie lewej. Projekt obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej wzmacniającej na istniejącej i poszerzonej jezdni wraz z wykonaniem utwardzenia prawostronnego pobocza.

Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ew. gruntów: 946, 958, 894 i biegnie od granicy z miejscowością Łężany, do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2004 R Stacja Kolejowa – Targowiska.

Planowana inwestycja w swoim ciągu, będzie bezpośrednio przylegać do granic, bądź zajmować części następujących działek: 945, 944, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956/1, 957, 959, 961, 964/6, 966/4, 966/3, 966/2, 968, 970/7, 971/1, 978, 979/6, 979/8, 979/7, 982/6, 982/7, 983, 984/1, 984/2, 984/3, 985, 947, 998, 997, 996, 995, 994, 993, 992, 991, 990, 989, 988, 987/2, 987/1, 986, 1108.

*III. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblik Szlachecki w miejscowości Targowiska w km 5 + 617 do 6 + 417 wraz z przebudową przepustów i odwodnieniem korpusu drogowego w miejscowości Wróblik Królewski w km 8 + 359 do 9+959.*

#### Gmina Miejsce Piastowe w miejscowości Targowiska

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej wzmacniającej na istniejącej jezdni w km 5 + 617 do 6 + 417 (dł. 800 m) w miejscowości Targowiska wraz ze ścięciem i utwardzeniem poboczy oraz oczyszczeniem rowów.

Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ew. gruntów: 894 i biegnie od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1974R z drogą powiatową Nr 2004 R Stacja Kolejowa – Targowiska w miejscowości Targowiska w kierunku miejscowości Wróblik Szlachecki.

Planowana inwestycja w swoim ciągu, będzie bezpośrednio przylegać do granic i realizowana będzie wyłącznie w istniejącym pasie drogowym.

#### Gmina Rymanów w miejscowości Wróblik Królewski

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę 5 przepustów drogowych wraz z wykonaniem podbudowy i nawierzchni, powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową przy użyciu kruszywa w km 8 + 359 do 9 + 959 (dł. 1600 m) w miejscowości Wróblik Królewski wraz ze ścięciem i utwardzeniem poboczy oraz oczyszczeniem rowów.

Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ew. gruntów: 786 i 505 i biegnie od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1974R z drogą powiatową Nr 2008R Wróblik Królewski – Ladin na długości 1600m w kierunku miejscowości Widacz.

Planowana inwestycja w swoim ciągu, będzie bezpośrednio przylegać do granic i realizowana będzie wyłącznie w istniejącym pasie drogowym.

*IV. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska - Wróblik Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Wróblik Szlachecki w km 9 + 959 do 10 + 680 długości 721 mb.*

#### Gmina Rymanów w miejscowości Wróblik Królewski i Wróblik Szlachecki

W ramach inwestycji planowane jest wykonania remontu istniejącej nawierzchni, budowę chodnika dla pieszych po prawej stronie jezdni w części w istniejącym poboczu, częściowo na zabudowanym rowie przydrożnym. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia, w części zabudowanego rowu ułożone zostaną rury w systemie otwartym – ujmujące wody z jezdni i przyległych posesji po stronie lewej. Projekt obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej wzmacniającej na istniejącej i poszerzonej jezdni wraz z wykonaniem utwardzenia lewostronnego pobocza.

Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ew. gruntów: 505, 1535/2, 1531/1 i 1375/2 i biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008R Wróblik Królewski – Ladin do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenie nieruchomości sąsiednich – planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami oraz nie będzie kumulowania się oddziaływań, zaś poziom hałasu nie zwiększy się w stosunku do obecnego poziomu;*

*c) wykorzystania zasobów naturalnych – przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci piasku, kruszywa, tłuczni, pozyskiwanych na podstawie koncesji. Nie są jednak znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów i paliw oraz energii. Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagać zapotrzebowania w energię elektryczną podczas budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia;*

*d) emisji i występowania innych uciążliwości – ze względu na charakter inwestycji i wielkość ruchu drogowego nie powinny występować również niekorzystne oddziaływania w zakresie wód powierzchniowych. Jednak, aby zminimalizować przedostawanie się zawieszin do środowiska naturalnego, rów drogowy zostanie obsiany trawą oraz zaprojektowane zostaną urządzenia podczyszczające na wylotach z istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.*

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie objętym zakresem opracowania. Ponadto wpłynie na zmniejszenie ilości emitowanych przez pojazdy spalin oraz poprawę klimatu akustycznego (poprzez likwidację ubytków w nawierzchni, wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego, likwidację przełomów, a przede wszystkim w wyniku upłynnienia ruchu pojazdów). W trakcie realizacji inwestycji nastąpi chwilowy wzrost emisji substancji tj. gazów ropopochodnych i spalin oraz hałasu do środowiska, co związane będzie z pracą sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Powyższe uciążliwości ustąpią po realizacji przedsięwzięcia.

W sąsiedztwie planowanego do realizacji przedsięwzięcia znajdują się tereny chronione akustycznie tj. tereny zabudowy mieszkaniowej. Maszyny, urządzenia technologiczne jak również środki transportu oraz materiały do budowy stanowić będą źródła hałasu na poziomie ok. 58,2 dB. Jednakże źródła te będą oddziaływały lokalnie i okresowo. Maszyny i urządzenia będą się poruszały z bardzo małą prędkością w granicach ok. 5-10 km/h, zaś środki transportu w granicach ok. 15-20 km/h. Tak więc w czasie przebudowy drogi wystąpi emisja hałasu z pracujących na co dzień tj. jednostajnie przemieszczających się środków komunikacji oraz środków transportu. Negatywny wpływ na środowisko w zakresie klimatu akustycznego, w czasie prowadzenia robót budowlanych (także ewentualnej likwidacji), będzie miał charakter krótkotrwały i przejściowy. Źródłem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będzie proces spalania paliw w silnikach spalinowych na etapie realizacji i będzie wynosił: tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, pył i dwutlenek siarki. Ilość tych zanieczyszczeń będzie wprost proporcjonalna do ilości spalanych paliw.

W przypadku planowanej inwestycji będą powstawały ścieki:

- zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe w czasie eksploatacji drogi. Szacunkowa godzinowa ilość wód opadowych i roztopowych wynosi  $Q_h=83,78 [m^3/h]$ ,
- ścieki socjalne w czasie realizacji inwestycji związane z bytowaniem pracowników zatrudnionych przy wykonywaniu inwestycji, których ilość określana jest na podstawie norm zużycia wody w usługach. Dzielne szacunkowe zużycie wody na jednego zatrudnionego pracownika będzie wynosiło  $0,06 [m^3/dobę]$ . Wskaźnik ten będzie uzależniony od iloczynu zatrudnionych pracowników.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, jak również podczas eksploatacji drogi będą powstawały odpady o kodach: 17 05 04 – gleba, ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – odpad ten będzie powstawał podczas wykonywania wykopów rowów oraz o kodach 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów oraz 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

Powstałe zanieczyszczenia oraz uciążliwości związane ze wzrostem hałasu i emisja spalin będą krótkotrwałe i lokalne.

Ostatecznie wykonana nawierzchnia wpłynie na zmniejszenie hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza spalinami, dzięki poprawie płynności jazdy.

*e) ryzyka występowania poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii - nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii, mogą jednak wystąpić drobne awarie, jak przy realizacji tego typu inwestycji. Aby im zapobiec, używany do realizacji sprzęt musi być sprawny technicznie.*

## 2) Usytuowanie przedsięwzięcia

*Na terenie gminy Miejsce Piastowe*

I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska - Wróblak Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Łężany w km 2 + 806 do 4 + 823 długości 2017 mb. Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ewid. 627 , 669, 799, 909, 1223 na terenie

nieruchomości położonych w miejscowości Łężany, gmina Miejsce Piastowe, a przebiegającym przez działki przylegające oznaczone nr ewid.: 1155/2, 1206, 1231/1, 1284, 1198, 717, 642/1, 642/2, 1199, 754/3, 1212/1, 1239, 906, 907, 715, 644/4, 644/6, 936/3, 1220, 626, 1210, 584, 1215, 641, 655, 776, 934/1, 614, 904, 1245, 1221, 719/1, 754/2, 902, 1355, 718/1, 718/2, 1214/1, 690, 684, 596/1, 683, 897, 894, 680/2, 1246, 936/4, 936/6, 934/3, 615, 941/3, 1201, 593, 594, 595, 670, 775/1, 689, 757/1, 775/2, 583/1, 613, 893, 643/2, 1218, 898/2, 899/5, 910/1, 668/1, 656/2, 668/2, 576/1, 605, 925, 704, 562, 575, 586, 561, 1211, 1224, 714, 924/2, 924/3, 755, 682, 147/1, 508/2, 665/1, 688, 1216, 1217, 1241, 908/2, 559, 719, 1208, 951/5, 604/1, 604/4, 631, 680/1, 935/1, 935/2, 757/2, 628, 942/1, 574, 1213/1.

II. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska - Wróblak Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Targowiska w km 4 + 823 do 5 + 617 długości 794 mb. Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ewid. 946, 958, 894, na terenie nieruchomości położonych w miejscowości Targowiska, gmina Miejsce Piastowe, a przebiegającym przez działki przylegające oznaczone nr ewid. 998, 947, 994, 993, 992, 991, 990, 989, 986, 944, 948, 959, 961, 964/6, 966/4, 966/3, 966/2, 968, 979/6, 979/8, 979/7, 984/2, 984/3, 985.

*Na terenie gminy Miejsce Piastowe i Rymanów*

III. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblak Szlachecki w miejscowości Targowiska w km 5 + 617 do 6 + 417 wraz z przebudową przepustów i odwodnieniem korpusu drogowego w miejscowości Wróblak Królewski w km 8 + 359 do 9 + 959. Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ewid. 894 na terenie nieruchomości położonych w miejscowości Targowiska, gmina Miejsce Piastowe oznaczonym jako działki o nr ewid. 786 i 505 na terenie nieruchomości położonych w miejscowości Wróblak Królewski, gmina Rymanów.

*Na terenie gminy Rymanów*

IV. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblak Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Wróblak Szlachecki w km 9 + 959 do 10 + 680 długości 721 mb. Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem drogę o nr ewid. 1535/2, 1531/1 i 1375/2 na terenie nieruchomości położonych w miejscowości Wróblak Szlachecki, gmina Rymanów.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie zróżnicowanym wysokościowo, na obszarze z zabudową mieszkaniową. Zabudowa ta oddalona jest od drogi od ok. 10 do 200m. Na niektórych odcinkach znajdują się pola uprawne. W obrębie planowanej inwestycji występuje wyłącznie roślinność taka, jak w przyrodnych rowach. Jest to roślinność pietra niskiego, głównie rośliny dwuliścienne typu pokrzywa, ostrożeń. Przedsięwzięcie nie koliduje z istniejącym drzewostanem, jednak istnieje potrzeba przeprowadzenia wycinki drzew chorych, spróchniałych, które utraciły stateczność i zagrażają bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego. Roboty te będą wykonywane poza okresem wegetacji i gniazdowania ptaków, w ramach cięć sanitarnych i porządkowych, na podstawie wymaganego prawem zezwolenia. W miejsce usuniętych drzew wykonane zostaną nowe nasadzenia drzew w ilości nie mniejszej od liczby usuwanych.

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych –* Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na w/w obszarach oraz nie będzie realizowane na terenach o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

*b) obszary wybrzeży –* Przedsięwzięcie nie jest realizowane na w/w obszarach;

*c) obszary górskie lub leśne –* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na w/w obszarach;

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - Przedsięwzięcie nie przebiega przez w/w obszary i strefy;

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci NATURA 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) – Inwestycja nie będzie realizowana na w/w terenach i obszarach. Nie występują tam tereny uzdrowiskowe, pomniki przyrody, zabytki, ani tereny ochrony archeologicznej;

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – Przedsięwzięcie nie jest realizowane na w/w obszarach;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na w/w obszarach;

h) gęstość zaludnienia – Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącej drogi lokalnej. Tereny te otoczone są zabudową mieszkaniową i rolniczą;

i) obszary przylegające do jezior – Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na w/w obszarach.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na w/w obszarach.

### 3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania w odniesieniu do:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny, ograniczony do placu budowy i terenów bezpośrednio graniczących z realizowaną inwestycją. Na sąsiednich terenach znajduje się zabudowa mieszkaniowa i tereny rolnicze. Nie jest znana liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może ewentualnie oddziaływać.

Przebudowa drogi powiatowej przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego w rejonie jej lokalizacji. Zwiększy się płynność ruchu pojazdów na przebudowanej drodze, co spowoduje zmniejszenie zapylenia, emisji gazów i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowej drodze.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje, z uwagi na lokalny charakter inwestycji. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest około 45 km od granicy z Republiką Słowacji. Biorąc pod uwagę wielkość i charakter inwestycji nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko terenów innego kraju;

c) wielkości i złożoności oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania – Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu wymagań zawartych w przepisach szczegółowych dotyczących realizacji tego typu inwestycji nie powinno w znaczący i złożony sposób oddziaływać na środowisko. Oddziaływanie związane z fazą realizacji inwestycji będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały. Inwestycja nie spowoduje zmian w sposobie użytkowania działki i zagospodarowania terenu. Teren inwestycji jest zgodny z zapisami: Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Łężany 1” zatwierdzonego Uchwałą Nr XII/103/07 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 6 listopada 2007r. (Dz.Urz.Wojew.Podka. Nr 96 poz. 2127 z dnia 22 listopada 2007r.), Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Targowiska 1” zatwierdzonego Uchwałą Nr XII/109/07



Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 6 listopada 2007r. (Dz.Urz.Wojew.Podka. Nr 97 poz. 2138 z dnia 23 listopada 2007r.), Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Widacz 1” zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 31 sierpnia 2007r. (Dz.Urz.Woj.Podka. Nr 84 poz. 1924 z dnia 11 października 2007r.).  
Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wchodzącymi w skład sieci Natura 2000.

*d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania* – Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji, będzie mieć charakter lokalny i krótkotrwały, zaś w fazie eksploatacji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie objętym zakresem opracowania. Likwidacja ubytków w nawierzchni, wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego, likwidacja przełomów, a przede wszystkim upłynnienie ruchu pojazdów wpłynie na zmniejszenie ilości emitowanych przez pojazdy spalin oraz poprawę klimatu akustycznego.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami i po wnikliwym przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm) w związku z art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), postanowiono odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie wymagano sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przebudowy drogi powiatowej Nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblík Szlachecki.

## UZASADNIENIE

W dniu 26 marca 2009r. Powiat Krośnieński wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblík Szlachecki”.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje obszar gmin: Miejsce Piastowe i Rymanów. W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.

W związku z powyższym pismem z dnia 27.03.2009r. znak: GP.III.7627-5/09 zwrócono się z prośbą o wyrażenie zgody na przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Wójta Gminy Miejsce Piastowe.

Postanowieniem z dnia 01.04.2009r. znak: ROŚ.7624/12/09 Burmistrz Gminy Rymanów wyraził zgodę na przeprowadzenie postępowania i wydanie przez Wójta Gminy Miejsce Piastowe – jako gminy wiodącej – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblík Szlachecki”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmuje 4 etapy realizacji:

- I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska - Wróblik Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Łężany w km 2 + 806 do 4 + 823 długości 2017 mb.
- II. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska - Wróblik Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Targowiska w km 4 + 823 do 5 + 617 długości 794 mb.
- III. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblik Szlachecki w m. Targowiska w km 5 + 617 do 6 + 417 wraz z przebudową przepustów i odwodnieniem korpusu drogowego w miejscowości Wróblik Królewski w km 8 + 359 do 9 + 959.
- IV. Przebudowa drogi powiatowej nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblik Szlachecki wraz z budową chodnika w miejscowości Wróblik Szlachecki w km 9 + 959 do 10 + 680 długości 721 mb.

Po zasięgnięciu opinii Starosty Krośnieńskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie postanowieniem z dnia 21.04.2009r. znak: GP.III.7627-5/09 Wójt Gminy Miejsce Piastowe nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1974R Krosno – Targowiska – Wróblik Szlachecki”.

Przeprowadzając procedurę screeningu nie odniesiono się dogłębniej i bardziej szczegółowo w treści uzasadnienia postanowienia do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dlatego działając na podstawie art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) – które to szczegóły ponownie wymieniono i bardziej szczegółowo wyjaśniono w niniejszym postanowieniu.

W związku z tym, iż wymagane jest bardziej wnikliwe, gruntowne i wyczerpujące uzasadnienie postanowienia Wójta Gminy Miejsce Piastowe z dnia 30 czerwca 2009r. znak: GP.III.7627-5/09 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – niniejszym postanowieniem skrupulatnie wyjaśniono wątpliwości jak wyżej.

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Miejsce Piastowe w terminie 7 dni od daty otrzymania.



Z up. WÓJTA

mgr Stanisława Gawlik  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Powiat Krośnieński ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno
2. Właściciele działek ujętych w wykazie objętych przedsięwzięciem w miejscowościach: Łężany i Targowiska gm. Miejsce Piastowe, Wróblik Królewski i Wróblik Szlachecki gm. Rymanów - zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko poprzez obwieszczenia w miejscowościach: Łężany, Targowiska, Wróblik Królewski i Wróblik Szlachecki oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Miejsce Piastowe i Gminy Rymanów oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Miejsce Piastowe (<http://bip.miejscypiastowe.pl>).
3. Burmistrz Gminy Rymanów ul. Mitkowskiego 14, 38-480 Rymanów.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Starosta Krośnieński ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Kisielewskiego 12, 38-400 Krosno