



Nazwa Inwestycji:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 114956R
UL. ZIELONEJ W GŁOWIENCIE
W KM 0+400 - 0+500**

PRZEDMIAR ROBÓT

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Głowienka			Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Żwirki i Wigury 4D/45 38-400 Krosno
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	lipiec 2018			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT.
2. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU ROBÓT.
3. PRZEKRÓJ TYPOWY.
4. PRZEDMIAR ROBÓT.

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT.

Przedmiotowa inwestycja polegając będzie na remoncie drogi gminnej nr 114956R ul. Zielonej w Głowience na odcinku w kilometrażu od 0+400 do 0+500.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka na działce ewidencyjnej nr 742/3.

Długość odcinka drogi gminnej objętej przedmiotową inwestycją wynosi 100,0 m.

Zakres prac objętych niniejszym zgłoszeniem robót budowlanych obejmuje:

- rozbiórkę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni;
- ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych, a w tym jednej warstwy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, jednej warstwy z mieszanki niezwiązanej oraz dwóch warstw z mieszanki mineralno - bitumicznej;
- odtworzenie nawierzchni zjazdów;
- wykonanie robót ziemnych.

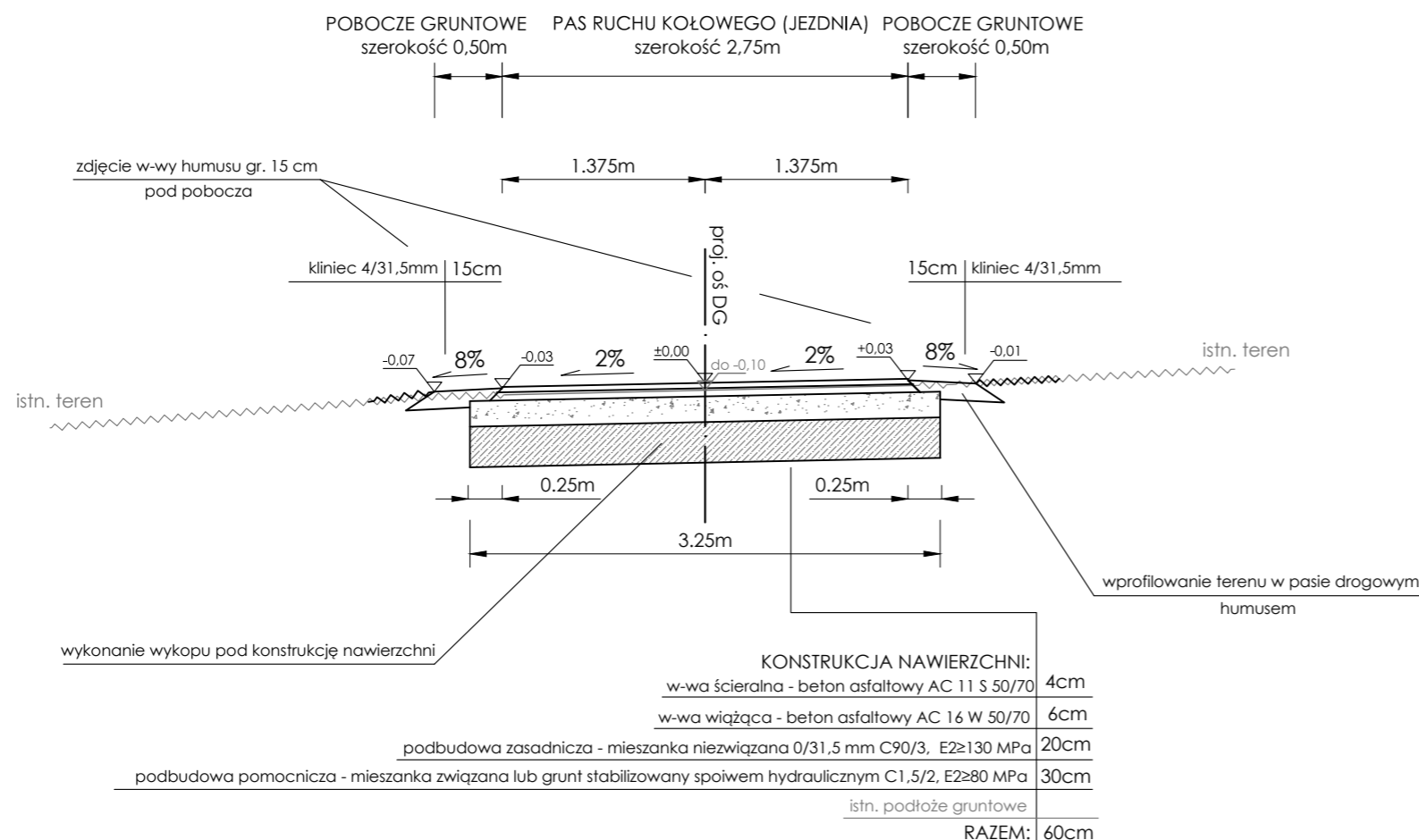
2. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU ROBÓT.



- w przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien je uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
- w przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z wykonaniem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wraz z jej projektem. Wykonawca powinien je uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
- w przedmiarze nie uwzględniono obsługi geodezyjnej inwestycji, a jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Wykonawca powinien ją uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
- w przedmiarze nie uwzględniono inwentaryzacji powykonawczej. Wykonawca powinien ją uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
- w przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia. Wykonawca powinien je uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
- obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do wykonania nasypów, po uprzednim ustaleniu jego przydatności. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
- z uwagi na warunki terenowe tj. uzbrojenie terenu znajdujące się bezpośrednio przy pasie drogowym, w przedmiarze założono wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej w wytwórni oraz wbudowanie gotowej

mieszanki. Ilość robót ziemnych – wykopu obliczono przy ww. założeniu. Grunt pochodzący z wykopu można wykorzystać do wykonania warstwy ulepszonego podłoża. Ostatecznie technologię wykonania warstwy wybierze Wykonawca robót z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z lokalizacji istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu.

- nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.
- destrukcja pochodzący z rozbiórki nawierzchni stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych.

REMONT DROGI GMINNEJ NR 114956R
UL. ZIELONA W GŁOWIENCIE
Przekrój typowy od km 0+400 do km 0+500



Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
REMONT DROGI GMINNEJ NR 114956R UL. ZIELONEJ W GŁOWIENCIE W KM 0+400 - 0+500				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	Biuro projektowe:	
Głowienka	Głowienka	krośnieński	podkarpackie	 DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Żwirki i Wigury 4D/45 38-400 Krosno	
Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE				
Branża:	Drogowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Data:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>	07.2018	
Sprawdzający:				Skala:	
Zespół projektowy:				1:50	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE			Numer rys:	
				1.1	
				Wersja rys:	
				01	

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT DROGI GMINNEJ NR 114956R UL. ZIELONEJ W GŁOWIENCIE W KM 0+400 - 0+500

Lp.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wycenienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych			
1	D - 01.01.01	22	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	km		0,10
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
2	D - 01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm do późniejszego wykorzystania <i>Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 15 cm.</i> <i>Droga gminna - pod pobocza z kruszywa</i> <i>Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 2 x 0,75 m / 1 mb remontowanej drogi.</i>	m ²	150,0	150,0
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V			
3	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp/odkład <i>Wykonanie wykopu pod konstrukcję nawierzchni jezdni na gt. 50 cm.</i> <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i> <i>UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Nadmiar gruntu z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km.</i>	m ³	146,3	146,3
4	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp/odkład <i>Wykonanie wykopu pod konstrukcję nawierzchni jezdni na gt. 50 cm.</i> <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i> <i>UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Nadmiar gruntu z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km.</i>	m ³	16,3	16,3
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
5	D - 02.03.01	11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu <i>Odtworzenie istn. terenu przylegającego do jezdni po wykonaniu robót nawierzchniowych. Szerokość pasa terenu 75 cm z każdej strony. Przyjęto 0,5 m³ gruntu po zagęszczeniu na 1 mb drogi.</i> <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	m ³	50,0	50,0
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu <i>Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych.</i>	m ³		112,6
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.04.01		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
6	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm <i>Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, E2>=130 MPa gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm.</i> <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	m ²	325,0	325,0
	D - 04.05.01		Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym			
7	D - 04.05.01	14	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 30 cm <i>Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o C1,5/2 MPa, E2>=80 MPa, gr. w-wy 30 cm po zagęszczeniu.</i> <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	m ²	325,0	325,0
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
8	D - 05.01.04a	12	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. w-wy 15 cm <i>Nawierzchnia z kłirńca 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu.</i> <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów z kruszywa (śr. pow. 14 m²)</i>	m ²	28,0	28,0
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
9	D - 05.03.05	13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm <i>Warstwa wiążąco-wyrównująca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm.</i> <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	m ²	295,0	295,0
9.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	295,0	295,0

9.2			Skroplenie powierzchni emulcją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	295.0	
10	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	m ²		283,0
10.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	283.0	
10.2			Skroplenie powierzchni emulcją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	283.0	
	D - 05.03.11		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
11	D - 05.03.11	35	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią grubość 6 cm Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na śr. grubość w-wy 6 cm <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	m ²		260,0
				m ²	260.0	
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
12	D - 06.01.01	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 15 cm Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 15 cm. <i>Wyprofilowanie terenu wzdłuż pasa drogowego (na szerokości 2 x 0,75 m na 1 m drogi).</i>	m ²		150,0
				m ²	150.0	
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
13	D - 06.03.01a	35	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 15 cm Wykonanie poboczy z kłirńca 4/31,5mm grubości 15 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna od km 0+400 do km 0+500</i>	m ²		100,0
				m ²	100.0	